

ร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ 2 แถว

1. ความเป็นมา

บริการขนส่งเป็นบริการต่อเนื่องที่เกิดขึ้นจากความต้องการของผู้โดยสารที่ต้องการจะย้ายตัวเองไปอยู่ ณ อีกแห่งหนึ่งเป็นการเปลี่ยนสถานที่หรือต้องการที่จะให้สินค้าของที่เขว่าเป็นเจ้าของย้ายจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง องค์ประกอบในการให้บริการขนส่งได้แก่

1. ยานพาหนะ
2. เส้นทางที่ยานพาหนะใช้
3. สถานประกอบการที่ผู้มาบริการต้องมาติดต่อ
4. สถานีรับ-ส่ง ขน-ถ่าย หรือจอด
5. บุคลากรประจำยานพาหนะ สถานประกอบการหรือสถานี
6. ผู้ประกอบการขนส่งและการประกอบการ
7. กฎระเบียบการขนส่งภายในและต่างประเทศ

1. ยานพาหนะ เมื่อผู้บริโภครหรือผู้ประกอบการเลือกยานพาหนะได้ตามความพึงพอใจของตนเองทั้งด้านวิชาการและปฏิบัติอื่นๆ แล้ว ก่อนจะตัดสินใจซื้อยานพาหนะสิ่งที่ควรศึกษาได้แก่

- 1.1 บริการก่อน-หลังการขาย และช่วงระหว่างการประกันตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 ข้อปฏิบัติตามกฎระเบียบของราชการของการนำยานพาหนะไปใช้ทั้งส่วนบุคคลและเชิงพาณิชย์
- 1.3 การทำนุบำรุงรักษาเพื่อให้ยานพาหนะมีอายุการใช้งานที่ควรเป็น
- 1.4 สถานที่เก็บ-รักษา (จอด) ยานพาหนะ
- 1.5 การประกันภัยประเภทต่างๆที่เกี่ยวข้อง
- 1.6 รายได้เมื่อเทียบกับต้นทุนโดยรวม

2. เส้นทาง ที่ยานพาหนะจะต้องใช้โดยปกติถ้าเป็นรถส่วนบุคคลทุกเส้นทางที่เป็นทางสาธารณะหรือทางเอกชนแต่ดำเนินการ เพื่อสาธารณะก็มีสิทธิใช้ได้ เนื่องจากได้มีเครื่องหมายแสดงสิทธิในการวิ่ง (จากการจ่ายค่าธรรมเนียม/ภาษียานพาหนะ) แต่ถ้าเป็นยานพาหนะที่จะใช้วิ่งเป็นประจำหรือไม่ประจำจะต้องมีการปฏิบัติตาม การจัดระเบียบการขนส่งประเภทต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย การที่จะได้มา

ซึ่งสิทธิในการใช้เส้นทางหนึ่งเส้นทางใดมาผลิตบริการเพื่อขายในเชิงพาณิชย์นั้น บางครั้งอาจจะต้องเกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางการเมือง เนื่องจากมีผลประโยชน์ขึ้นโต้ตอบแทนผู้มีโอกาสได้ใช้เส้นทาง เหล่านั้นในเชิงพาณิชย์

3. สถานประกอบการ หรือสำนักงานการบริการ หรือสำนักงานขาย ผู้ประกอบการเล็กๆ อาจมีเพียงโต๊ะเล็กๆ ในศูนย์การค้าหรือชุมชนใหญ่ๆ หรือมีอาคารเฉพาะเพื่อใช้เป็นที่ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการผลิต บริการและใช้ติดต่อกับผู้ใช้บริการ/ผู้โดยสาร ในปัจจุบันสถานที่ติดต่อกับผู้ใช้บริการอาจไม่สำคัญเท่าระบบการติดต่อสื่อสารกับผู้ใช้บริการ ทั้งโทรศัพท์ โทรสาร และที่สามารถติดต่อได้ทั่วโลก

4. สถานีรับ-ส่ง หรือ ขน-ถ่าย หรือจอด ไม่มียานพาหนะใดๆ ที่จะเคลื่อนที่ไปโดยไร้จุดหมายเมื่อถึงจุดหมายแล้ว ย่อมมีการจอดชั่วคราว หรือการจอดประจำเพื่อบำรุงรักษา และตรวจสอบสภาพของยานพาหนะ ตลอดจนจัดเตรียมของที่จำเป็นต่อยานพาหนะให้ดีพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสารต่อไป จุดจอดเหล่านี้ได้แก่ สถานีรับส่ง ขน ถ่าย จอด ซึ่งอาจจะเป็นจุดจอดบังคับตามกฎหมาย/ระเบียบ/ข้อตกลง

5. บุคลากรประจำยานพาหนะ สถานประกอบการและสถานี การบริการขนส่งหรือขนถ่าย ไม่อาจดำเนินไปได้หากไม่มีบุคลากรเข้าไป ปฏิบัติการทุกสถานีประกอบการใหญ่เล็ก ย่อมต้องมีบุคลากรประจำงานด้านติดต่อกับภายนอกสถานประกอบการ เช่น หน่วยราชการ บริการ/สิ่งของอื่นที่เกี่ยวข้องและที่สำคัญที่สุดคือ ผู้ใช้บริการคือผู้โดยสาร ผู้ประกอบการหรือผู้บริหารจะต้องเลือกบุคลากรให้เหมาะสมกับงานที่ต้องทำ ดังนั้น เพื่อให้งานดำเนินไปได้อย่างราบรื่น ต้องใช้บุคลากรที่มีมนุษยสัมพันธ์ดีเป็นหลัก ในขณะที่งานประจำสถานประกอบการ ก็ต้องเลือกคนให้ถูกกับงาน เช่น งานบัญชี การเงิน ต้องหาคนซื่อสัตย์สุจริต พนักงานหรือบุคลากรประจำรถซึ่งเป็นผู้ผลิตบริการการขนส่งโดยตรง มีความสำคัญมากต่อเจ้าของกิจการและผู้ใช้บริการ เช่น พนักงานขับรถจะต้องพาสิ่งของ/ผู้โดยสารไปยังจุดหมายอีกจุดหมายหนึ่งได้โดยปลอดภัยจากภัยต่างๆ และตรงเวลานัดหมายพอใช้พอดี ในกิจการขนส่งใหญ่ๆ พนักงานขับรถจะมีหน้าที่ขนถ่ายยานพาหนะอย่างเดียว แต่ในกิจการเล็กๆ พวกเขาอาจรับผิดชอบการขับ ความสะอาด และการทำนุบำรุงยานพาหนะ ส่วนพนักงานอื่นๆ ประจำรถนั้น อาจมีเพิ่มได้ตามบริการอื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่งที่จะให้บริการเพิ่มเติม เช่น อาหารในยานพาหนะใหญ่ เช่น เครื่องบิน เรือเดินสมุทร อาจต้องมีพนักงานมากถึง 20-50 คนก็ได้ ขึ้นอยู่กับระบบอัตโนมัติที่ติดตั้ง บริการที่ผู้ใช้จะได้รับความพึงพอใจหรือไม่ขึ้นอยู่กับปัจจัยที่เป็นมนุษย์เหล่านี้ คุณสมบัติบุคคลในบริการขนส่ง Mode ต่างๆ ดูเหมือนจะแปรไปตามผลตอบแทนที่ได้รับ เช่น พนักงาน ขับเครื่องบิน เรือเดินสมุทรที่จะได้รับค่าตอบแทนสูงกว่ารถประจำทาง ในความเป็นจริงบุคลากรในบริการขนส่งประเภทต่างๆ ได้รับค่าตอบแทนต่างกันมากจนทำให้เหลือบุคคลที่มีคุณสมบัติ ด้อยกว่าที่ควรจะเป็นในการให้บริการขนส่ง เช่น พxr.เทียบกับ กัปตันเครื่องบิน อนึ่ง บุคลากรที่อยู่ในธุรกิจขนส่งส่วนใหญ่มักจะมีเส้นทางชีวิตไม่ราบรื่นนัก

โดยเฉพาะในองค์กรเล็กๆ ตัวอย่างเช่น การทำงานเด็กทำรถขึ้นไปเป็น พชร.แล้วก็จะจอดอยู่นานกว่าจะได้เป็นเจ้าของรถ หรือโอกาสที่กัปตันเครื่องบินจะได้เป็นผู้อำนวยความสะดวกใหญ่ บุคคลในธุรกิจขนส่ง ได้รับค่าตอบแทน โดยเปรียบเทียบกับธุรกิจอื่นๆยังต่างกันมากและยังมีการกำหนดราคาขั้นสูงให้กับบริการขนส่ง เช่น ค่ารถเมล์ ขสมก./บขส. ยิ่งจะทำให้มีการไหลออกของคนในอุตสาหกรรมขนส่งต่างๆ ไปอยู่กับอุตสาหกรรมที่ใช้ขนส่งเป็นองค์ประกอบด้วย

6. ผู้ประกอบการขนส่ง และการประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งและการประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ที่จะผลิตบริการขนส่งให้แก่ผู้ต้องการใช้บริการขนส่ง ได้แก่

- 6.1 ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ
- 6.2 ผู้ประกอบการขนส่งตามสัญญา
- 6.3 ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล
- 6.4 ผู้รับจัดการขนส่ง
- 6.5 ผู้ประกอบการสถานีขนส่ง

7. กฎระเบียบการขนส่งภายในและระหว่างประเทศ เพื่อให้ยานพาหนะต่างๆ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยทั้งชีวิตและของผู้ใช้บริการ และผู้ปฏิบัติการขนส่ง ตลอดจนยานพาหนะและสิ่งของที่บรรทุก ผู้ปฏิบัติการหรือผู้ขับขี่ยานพาหนะแต่ละประเภท ต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่ใช้อยู่ทั้งภายในต่างประเทศที่ต้องนำยานพาหนะต่างๆไปใช้ กฎหมายหรือข้อบังคับที่ใช้อยู่ได้แก่ พรบ.รถยนต์ พรบ.ขนส่ง และกฎหมายระหว่างประเทศว่าด้วยการบินทะเล อนึ่งเพื่อให้การเดินทางของยานพาหนะเป็นไปโดยสะดวกปลอดภัย จึงต้องมีหน่วยงานภายใน และระหว่างประเทศที่เป็นผู้ออกกฎระเบียบ และดูแลการปฏิบัติตาม ได้แก่ กรมตำรวจ กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย เป็นต้น

ทั้งนี้ แผนงานยานพาหนะ กองกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ซึ่งมีภาระหน้าที่รับผิดชอบด้านงานยานพาหนะ ซึ่งปัจจุบัน มีจำนวนยานพาหนะที่ต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น 13 คัน แบ่งประเภทยานพาหนะ ได้ดังนี้

1. รถบัสโดยสาร จำนวน 4 คัน
2. รถบรรทุก จำนวน - คัน
3. รถเก๋ง รถแวน จำนวน 2 คัน
4. รถกระบะบรรทุก จำนวน - คัน
5. รถตู้ จำนวน 7 คัน

จากจำนวนรถราชการข้างต้น จะเห็นได้ว่ามหาวิทยาลัยฯ ยังไม่มีรถ 6 ล้อ 2 แถว ในการให้บริการ ซึ่งรถดังกล่าว มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการใช้งาน โดยเฉพาะการทัศนศึกษาของนักศึกษา การออกค่ายต่างๆ เป็นต้น แผนงานยานพาหนะ จึงเห็นสมควรขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ 2 แถว จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในงานดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ใช้บรรทุกสิ่งของซึ่งมีน้ำหนักมาก เพื่อการจัดนิทรรศการ ฯลฯ
- 2.2 ใช้สำหรับบุคลากรและนักศึกษาในการทัศนศึกษาดูงาน หรือออกค่ายต่างๆ
- 2.3 เพื่อรองรับการให้บริการยานพาหนะที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น
- 2.4 เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการยานพาหนะ

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้เสนอราคาต้องมีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการตามระเบียบของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมรับขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.5 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกประเมินสิทธิในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ.กำหนด
- 3.6 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 3.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 3.8 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การเบิกจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ตามเอกสารแนบ

5. ระยะเวลาดำเนินการ

60 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. วงเงินในการจัดหา

วงเงิน 1,990,000.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) จากงบประมาณเงินรายได้ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.2561

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. นายกัมปนาท	ถ้ายสูงเนิน	ประธานกรรมการ	
2. นายภาณุมาศ	เรืองทิพย์	กรรมการ	
3. นายวิชัย	กนกพิทยาพร	กรรมการและเลขานุการ	

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิโรจน์ ลิ่มไขแสง)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ 2 แถว จำนวน 1 คัน ประกอบด้วย /

คุณลักษณะทั่วไป

1. เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ล้อ
2. ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี
3. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า
4. แบบกระบะไม้หุ้มด้วยเหล็ก มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 10,000

กิโลกรัม พร้อมเครื่องปรับอากาศในหัวเก๋ง

5. มีระบบไฟต่างๆถูกต้องตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบกกำหนด
6. มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปฏิบัติงานครบชุด (วิทยุ-ซีดี)
7. ตอนหลังติดตั้งหลังคาสแตนเลส
8. เป็นกระบะเหล็กติดตั้งเบาะนั่ง 2 แถว พร้อมพนักงานพียงชาย-ขวา
9. ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
10. โครงสร้างหลังคารถเป็นไปตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบกกำหนด

ตัวถังรถ

1. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
2. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,300 มิลลิเมตร
3. เป็นรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
4. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋ง

เครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315-2551
2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า
3. ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี

ระบบส่งกำลัง

1. คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
2. เกียร์กระปุก เดินหน้า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

ระบบเบรก

1. ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมลมดันช่วย

ระบบบังคับเลี้ยว

1. พวงมาลัยขับทางขวา

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

ขนาดยาง

1. ขนาดยางไม่น้อยกว่า 8.25-16-14 ชั้น หรือ 8.25R16-14 ชั้น

ระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง

1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
2. มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 100 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
3. มีระบบไฟแสงสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ เป็นไปตาม พ.ร.บ.กรมการขนส่งกำหนด

กระเบาะบรรทุกพร้อมโครงหลังคา

1. กระเบาะเหล็ก หลังคาสแตนเลส ยาวไม่น้อยกว่า 5.6 เมตร
2. ติดตั้งโครงหลังคาสูงจากพื้นกระเบาะไม่น้อยกว่า 170 ซม. ปูพื้นด้วยไม้เนื้อแข็ง
3. ติดตั้งพัดลมปรับหมุนโคจร จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ตัว
4. ภายในติดตั้งเบาะนั่งและพนักพิงด้านข้างทั้ง 2 ข้าง
5. ติดตั้งกรงกวดพร้อมสัญญาณ จำนวน 2 อัน
6. ด้านข้างซ้าย – ขวา ติดตั้งกระงะยกขึ้น – ลง ข้างละไม่น้อยกว่า 4 บาน
7. ติดตั้งประตูด้านท้ายตัวรถแบบบานเลื่อนออกซ้ายขวา มีบันไดขึ้นลง พร้อมราวจับ
8. ติดตั้งราวจับภายในหลังคา ทั้ง 2 เส้น
9. มีระบบแสงสว่างและสัญญาณไฟต่างๆให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางบกกำหนด
10. โครงหลังคารถเป็นไปตาม พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางบกกำหนด

เครื่องมือประจำรถ

1. ประแจถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
2. ยางอะไหล่พร้อมกระโหะ จำนวน 1 ชุด
3. คู่มือการใช้รถและการบำรุงรักษาและบัตรบำรุงรักษาตามระยะที่บริษัทผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
4. อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

การพนัสนีและตราหน่วยงาน

1. พนัตราหน่วยงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ที่ประตูทั้งด้านซ้ายและขวา เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร
2. พนัข้อความ “มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน” ขนาดอักษรให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบกกำหนด

คุณลักษณะเพิ่มเติม

1. ในหัวเก๋งติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุแบบดิจิตอล สามารถเล่น CD,MP3
2. ติดตั้งลำโพงหน้า – หลัง พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
3. มีกระจกมองข้างรถทั้งทางด้านซ้ายและด้านขวา
4. ติดฟิล์มกรองแสงให้แสงผ่านได้ตามกฎหมายกำหนด

เงื่อนไข

1. เป็นรถที่มีลักษณะถูกต้องตาม พ.ร.บ.กรรมการขนส่งทางบกกำหนด
2. ผู้เสนอราคารับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี
3. การนำรถเข้าบำรุงรักษา รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตภายในจังหวัด นครราชสีมา เพื่อสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานเชื้อเพลิงในการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็ค ระยะตามเงื่อนไขของ บริษัทผู้ผลิตกำหนด และมีศูนย์บริการตามมาตรฐานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 60 แห่งทั่วประเทศ
4. ผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนาม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
5. กำหนดส่งมอบไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. นายกำปนาท	ถ่ายสูงเนิน	ประธานกรรมการ	
๒. นายภานุมาส	เรืองทิพย์	กรรมการ	
๓. นายวิชัย	กนกพิทยาทร	กรรมการและเลขานุการ	

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิโรจน์ ลิ่มไชแสง)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน